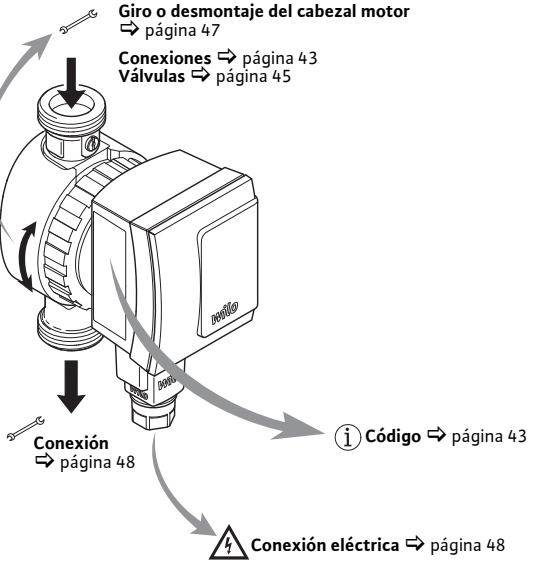


Seguridad ⇨ página 41

Modo de funcionamiento ⇨ página 45

Instalación ⇨ página 46

Averías ⇨ página 50

2 Seguridad

Acerca de estas instrucciones

- Lea estas instrucciones en su totalidad antes de efectuar la instalación. No respetar estas instrucciones puede dar lugar a lesiones graves o daños en la bomba.
- Una vez realizada la instalación, entregue las instrucciones al usuario final.
- Guarde las instrucciones cerca de la bomba. Servirán como referencia si surgen problemas más adelante.
- No nos hacemos responsables de ningún daño que se produzca por no haber respetado estas instrucciones.

Indicaciones de advertencia

Las indicaciones que son importantes para la seguridad están señaladas del modo siguiente:

¡Peligro! Indica un peligro de muerte debido a la presencia de corriente eléctrica.

¡Advertencia! Indica un posible peligro de muerte o de lesiones.

¡Atención! Indica posibles riesgos para la bomba o para otros objetos.

Indicación: Destaca sugerencias e información útil.

Cualificación

La bomba solamente debe ser instalada por personal cualificado. Este producto no debe ser puesto en funcionamiento ni manejado por personas que no estén en plena posesión de sus facultades mentales (lo cual incluye a los niños) ni tampoco por personas que carezcan de los conocimientos técnicos necesarios. Cualquier excepción a esta regla debe ser autorizada por las personas responsables de la seguridad.

La conexión eléctrica solamente debe realizarla un electricista.

Reglamentos

A la hora de efectuar la instalación, tenga en cuenta los siguientes reglamentos en su versión actual:

- Disposiciones de prevención de accidentes
- DVGW, ficha de trabajo W551 (en Alemania)
- VDE 0700/parte 1
- Otros reglamentos locales (p. ej. IEC, VDE etc.)

Modificaciones, repuestos

Está prohibido realizar cambios o modificaciones técnicas en la bomba. No está permitido abrir el motor de la bomba quitando la tapa de plástico. Utilice únicamente repuestos originales.

Transporte

Al recibir la bomba, sáquela de su embalaje y examínela junto con todos sus accesorios. Notifique inmediatamente cualquier daño que se haya producido durante el transporte.
Para enviar la bomba, utilice solamente el embalaje original.

Corriente eléctrica

Trabajar con corriente eléctrica implica un peligro de electrocución. Por lo tanto:

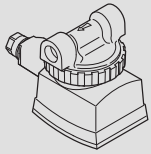
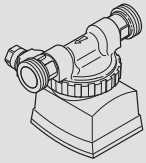
- Antes de iniciar cualquier trabajo en la bomba, desconecte la corriente y asegúrela para que no se vuelva a conectar.
- No doble el cable de corriente, no lo aprisione y no permita que entre en contacto con fuentes de calor.
- La bomba está protegida contra el goteo de agua conforme al tipo de protección IP 42. Proteja la bomba de las salpicaduras de agua. No la sumerja en agua ni en ningún otro líquido.

3 Datos técnicos

3.1 Código

Star-Z	Serie: bomba de recirculación de ACS estándar, bomba de rotor húmedo
NOVA	Denominación de tipo
	A = con válvulas de cierre

3.2 Conexiones

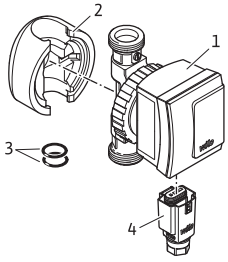
	**Star-Z NOVA** Racor: 15 (Rp ½")
	**Star-Z NOVA A** Racor: 15 (Rp ½") y válvulas de cierre con rosca G1

3.3 Datos

	Star-Z NOVA, Star-Z NOVA A
Tensión de red	1 ~ 230 V / 50 Hz
Tipo de protección	IP 42
Diámetro nominal de los tubos de conexión	R ½
Longitud del montaje	84 mm (tipo A: 138 mm)
Presión de trabajo máx. admisible	10 bar (1000 kPa)
Temperatura del agua con temperatura ambiente máx. de +40 °C	Entre +2 °C y +95 °C

Para otros datos, véase la placa de características o el catálogo de Wilo.

3.4 Suministro



1 Bomba
2 Coquilla termoaislante
3 Anillos obturadores
4 Wilo-Connector
5 Instrucciones de instalación y funcionamiento (no se muestran)

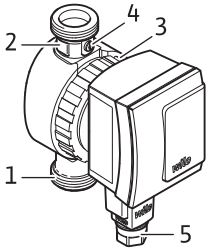
4 Modo de funcionamiento

4.1 Aplicación

Circulador adecuado solamente para agua potable.

4.2 Funciones

Válvulas



La versión Star-Z NOVA A está equipada, por el lado de impulsión, con una válvula antirretorno (1) y, por el lado de aspiración, con una válvula de cierre (2).
Para cambiar el cabezal motor (3), basta con retirar el conector (5) para desconectarlo de la corriente y cerrar la válvula de cierre por medio de la ranura giratoria (4). A continuación, el cabezal motor se puede simplemente desenroscar
⇨ página 47.

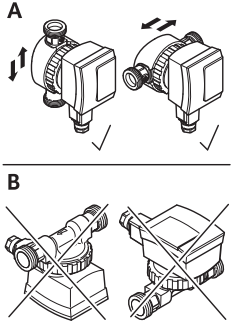
5 Instalación

5.1 Instalación mecánica

¡Peligro! Antes de empezar a trabajar, asegúrese de que la bomba ha sido desconectada del suministro de corriente.

Lugar de montaje

El montaje se debe realizar en un recinto protegido de la intemperie y de las heladas, libre de polvo y bien ventilado. Seleccione un lugar de montaje al que se pueda acceder con facilidad.

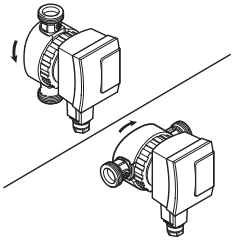


¡Atención! La suciedad puede alterar el funcionamiento de la bomba. Enjuague a fondo el sistema de tuberías antes de instalarlo.

Indicación: En la versión Star-Z NOVA A, la válvula de cierre y la válvula antirretorno se encuentran premontadas. En el caso de la versión Star-Z NOVA, estos dos elementos requieren un montaje adicional.

1. Prepare el lugar de montaje de manera que la bomba no quede sometida a ninguna tensión mecánica.
2. Seleccione solamente la posición de montaje correcta que se muestra en la (Fig. A).
   La flecha que hay en la parte trasera de la carcasa indica el sentido del flujo.

Giro o desmontaje del cabezal motor

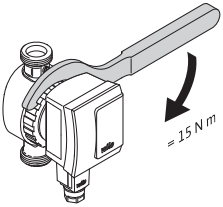


3. Afloje la tuerca ciega. Si es necesario, desenrósquela completamente.

¡Atención! No dañe la junta de la carcasa. Cambie las juntas que estén dañadas.

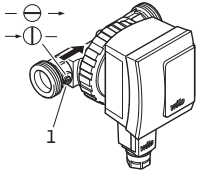
4. Gire el cabezal motor de manera que el Wilo-Connector quede mirando hacia abajo.

¡Atención! Si la posición no es correcta, puede entrar agua en la bomba y estropearla.



5. Vuelva a apretar la tuerca ciega.

Apertura de la válvula de cierre



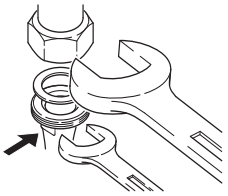
6. Gire la ranura (1) con un destornillador de manera que quede paralela al sentido del flujo (solamente en la versió Star-Z NOVA A).

Indicación: Para cerrar la válvula, coloque la ranura en posición transversal con respecto al sentido del flujo.

7. Coloque la coquilla termoaislante.

¡Atención! Las piezas de plástico del motor no se deben aislar térmicamente, ya que la bomba puede sobrecalentarse.

Conexión



8. Conecte la tubería.

¡Atención! En las versiones con válvula de cierre y válvula antirretorno, la tubería ya está herméticamente premontada con un par de apriete (a mano) de 15 Nm. Si aprieta las uniones roscadas con un par excesivo, dañará la rosca de la válvula y la junta tórica.
Al montar la válvula, sujétela con una llave de boca para evitar que gire.

5.2 Conexión eléctrica

¡Peligro! Los trabajos en la conexión eléctrica solamente debe realizarlos un electricista. Antes de efectuar la conexión, asegúrese de que el cable de conexión no conduce corriente.

- Establezca la conexión eléctrica de la siguiente manera: Fig. 1a hasta 1e ⇨ página 2
- Abra el WILO-Connector de la siguiente manera: Fig. 2 ⇨ página 2

5.3 Llenado y ventilación

1. Llene la instalación.
2. La cámara del rotor de la bomba se autoventila tras un breve intervalo de funcionamiento. La ventilación puede producir ruido. Si es necesario, puede acelerar la ventilación conectando y desconectando la bomba varias veces. Un breve intervalo de marcha en seco no dañará la bomba.

6 Mantenimiento

Limpieza

Limpie el exterior de la bomba solamente con un paño ligeramente húmedo. No utilice productos de limpieza.

Cambio del cabezal motor

¡Advertencia! Al desmontar el cabezal motor o la bomba, el fluido de impulsión puede salir expulsado a alta temperatura y alta presión. Antes deje enfriar la bomba.
Antes de desmontar la bomba, cierre las válvulas de cierre ⇨ página 47.

Indicación: Si el motor está desmontado y en marcha se pueden producir ruidos y cambios de rotación. Este es un estado normal en esta situación.
El funcionamiento correcto solo está garantizado si la bomba funciona en el fluido.

Cambio del cabezal motor ⇨ página 47.
Solicite un motor de repuesto a una empresa especializada.

7 Averías

Averías	Causas	Solución
La bomba no se pone en marcha.	Interrupción del suministro de corriente, cortocircuito o avería en un fusible.	Encargue a un electricista que revise el suministro de corriente.
	El motor está bloqueado debido, p. ej., a la presencia de depósitos en el circuito de agua.	Encargue a un experto que desmonte la bomba ⇨ página 47. Haga que se restablezca la suavidad de movimiento del rodete girándolo y enjuagando la suciedad.
La bomba emite ruidos.	El motor patina debido, p. ej., a la presencia de depósitos en el circuito de agua.	
	Marcha en seco, cantidad insuficiente de agua.	Compruebe las válvulas de cierre; deben estar completamente abiertas.
	Aire en la bomba.	Conecte y desconecte la bomba 5 veces durante 30 s cada vez.

ⓘ **Indicación:** Si no logra reparar la avería, póngase en contacto con una empresa especializada.

8 Eliminación

Información sobre la recogida de productos eléctricos y electrónicos usados

La eliminación de basura y el reciclado correctos de estos productos evitan daños medioambientales y peligros para la salud.



AVISO
Está prohibido desechar estos productos con la basura doméstica.
En la Unión Europea, este símbolo se encuentra en el producto, el embalaje o en los documentos adjuntos. Significa que los productos eléctricos y electrónicos a los que hace referencia no se deben desechar con la basura doméstica.

Para manipular, reciclar y eliminar correctamente estos productos, tenga en cuenta los siguientes puntos:

- Deposite estos productos solo en puntos de recogida certificados e indicados para ello.
- Tenga en cuenta los reglamentos vigentes locales.

Para más detalles sobre la correcta eliminación de basuras en su municipio local, pregunte en los puntos de recogida de basura cercanos o al distribuidor al que haya comprado el producto. Para más información sobre el reciclaje, consulte www.wilo-recycling.com.